

Konfigurationsvorgabe FMS

Angebotsnummer: _____

Technischer Bearbeiter: _____ Telefonnummer: _____

Anlage: _____

Artikelnummer: _____ Bestellnummer: _____

Konfigurieren wie Seriennummer: ¹ _____

Konfigurieren wie LAMTEC Auftragsnummer: ¹ _____

Last	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA <small>a20</small>	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA <small>a20</small>	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS ^{KO}	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS ^{KO}
	<input type="checkbox"/> DPS <small>a30</small>	<input type="checkbox"/> Poti <small>a10</small>	<input type="checkbox"/> Integrierter Leistungsregler (Definition in Sektion „Optionen“)	

Sicherheitszeiten: 1. Öl _____ s, 2. Öl _____ s, 1. Gas _____ s, 2. Gas _____ s
(ohne Auswahl werden folgende Sicherheitszeiten eingestellt: 1. Öl = 4 s, 2. Öl = 4 s, 1. Gas = 3 s, 2. Gas = 3 s)

Kanäle	Funktionsfestlegung	Ausgang	Rückführung	Korrektur 1	Korrektur 2
Kanal 1	<input type="checkbox"/> Aus	<input type="checkbox"/> DPS ²	<input type="checkbox"/> Potentiometer ⁷ b110	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Rezi	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA ⁷	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA b120	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Brennstoff: _____	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA ⁷	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA b120	<input type="checkbox"/> Interner O ₂ -Regler ^{KO2}	
	<input type="checkbox"/> Luft: _____		<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA b180 mit Speisung aus FMS ^{KO}	<input type="checkbox"/> Interner CO-Regler ^{KO}	
	<input type="checkbox"/> Lüfter: _____		<input type="checkbox"/> Drehzahlsensor ^{KO}		
	<input type="checkbox"/> Rauchgas ⁵		<input type="checkbox"/> 2-Leiter (Namur)		
	<input type="checkbox"/> Mechanischer Verbund		<input type="checkbox"/> 3-Leiter		
	<input type="checkbox"/> Zerstäuberampf ⁶		Drehzahlerfassung Bereich: <input type="checkbox"/> 175 ... 4200 Imp/Min <input type="checkbox"/> 355 ... 8430 Imp/Min <input type="checkbox"/> 15 ... 440 Imp/Min <input type="checkbox"/> 45 ... 1320 Imp/Min		

¹ Bei dieser Auswahl kann das Ausfüllen der nachstehenden Konfigurationsvorlage entfallen. Die Informationen werden dann aus der hier genannten Gerätekonfiguration/Auftrag entnommen.

² Bei Ausgang DPS ist nur Potentiometer-Rückführung möglich

³ Empfohlen für 1 Imp./Umdr.

⁴ Empfohlen für 2 Imp./Umdr.

⁵ Kanal steuert bei Brennerstart voll auf und bleibt in dieser Position bis nach der Zündung

⁶ Funktion wie Brennstoffkanal, bleibt aber beim Vorlüften in "ZU"-Stellung.

⁷ Bei Stellmotoren Fabrikat "LAMTEC" mit elektronischer Regelung 4 ... 20 mA ist das integrierte Signal 4 ... 20 mA für die Stellungsrückmeldung, in Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS, nicht als unabhängige und fehlersichere Rückführung im Sinne EN12067-2 verwendbar. In Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS werden diese Motoren nur noch mit zusätzlicher Stellungsrückmeldung "POTENTIOMETER 5 kOhm (LEITPLASTIK), TÜV-zugelassen" ausgeliefert.

Beachten Sie bei der Anlagenplanung folgendes:

In Verbindung mit FMS/VMS muss die Stellungsrückmeldung für den entsprechenden Stellausgang auf "POTENTIOMETER" konfiguriert sein.

^{KO} Kostenpflichtige Option

^{KO2} Ohne LAMTEC Messsystem kostenpflichtige Option

Konfigurationsvorgabe FMS

Kanäle	Funktionsfestlegung	Ausgang	Rückführung	Korrektur 1	Korrektur 2
Kanal 2	<input type="checkbox"/> Aus <input type="checkbox"/> Rezi <input type="checkbox"/> Brennstoff: _____ <input type="checkbox"/> Luft: _____ <input type="checkbox"/> Lüfter: _____ <input type="checkbox"/> Rauchgas ⁵ <input type="checkbox"/> Mechanischer Verbund <input type="checkbox"/> Zerstäuberdampf ⁶	<input type="checkbox"/> DPS ² <input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA ⁷ <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA ⁷	<input type="checkbox"/> Potentiometer ⁷ b210 <input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA b220 <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA b220 <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA b280 mit Speisung aus FMS ^{KO} <input type="checkbox"/> Drehzahlsensor ^{KO} <input type="checkbox"/> 2-Leiter (Namur) <input type="checkbox"/> 3-Leiter Drehzahlerfassung Bereich: <input type="checkbox"/> 175 ... 4200 Imp/Min <input type="checkbox"/> 355 ... 8430 Imp/Min <input type="checkbox"/> 15 ... 440 Imp/Min <input type="checkbox"/> 45 ... 1320 Imp/Min	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA <input type="checkbox"/> Interner O ₂ -Regler ^{KO2} <input type="checkbox"/> Interner CO-Regler ^{KO}	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA
	Kanal 3	<input type="checkbox"/> Aus <input type="checkbox"/> Rezi <input type="checkbox"/> Brennstoff: _____ <input type="checkbox"/> Luft: _____ <input type="checkbox"/> Lüfter: _____ <input type="checkbox"/> Rauchgas ⁵ <input type="checkbox"/> Mechanischer Verbund <input type="checkbox"/> Zerstäuberdampf ⁶	<input type="checkbox"/> DPS ² <input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA ⁷ <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA ⁷	<input type="checkbox"/> Potentiometer ⁷ b310 <input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA b320 <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA b320 <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA b380 mit Speisung aus FMS ^{KO} <input type="checkbox"/> Drehzahlsensor ^{KO} <input type="checkbox"/> 2-Leiter (Namur) <input type="checkbox"/> 3-Leiter Drehzahlerfassung Bereich: <input type="checkbox"/> 175 ... 4200 Imp/Min <input type="checkbox"/> 355 ... 8430 Imp/Min <input type="checkbox"/> 15 ... 440 Imp/Min <input type="checkbox"/> 45 ... 1320 Imp/Min	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA <input type="checkbox"/> Interner O ₂ -Regler ^{KO2} <input type="checkbox"/> Interner CO-Regler ^{KO}

¹ Bei dieser Auswahl kann das Ausfüllen der nachstehenden Konfigurationsvorlage entfallen. Die Informationen werden dann aus der hier genannten Gerätekonfiguration/Auftrag entnommen.

² Bei Ausgang DPS ist nur Potentiometer-Rückführung möglich

³ Empfohlen für 1 Imp./Umdr.

⁴ Empfohlen für 2 Imp./Umdr.

⁵ Kanal steuert bei Brennerstart voll auf und bleibt in dieser Position bis nach der Zündung

⁶ Funktion wie Brennstoffkanal, bleibt aber beim Vorlüften in "ZU"-Stellung.

⁷ Bei Stellmotoren Fabrikat "LAMTEC" mit elektronischer Regelung 4 ... 20 mA ist das integrierte Signal 4 ... 20 mA für die Stellungsrückmeldung, in Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS, nicht als unabhängige und fehlersichere Rückführung im Sinne EN12067-2 verwendbar. In Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS werden diese Motoren nur noch mit zusätzlicher Stellungsrückmeldung "POTENTIOMETER 5 kOhm (LEITPLASTIK), TÜV-zugelassen" ausgeliefert.

Beachten Sie bei der Anlagenplanung folgendes:

In Verbindung mit FMS/VMS muss die Stellungsrückmeldung für den entsprechenden Stellausgang auf "POTENTIOMETER" konfiguriert sein.

^{KO} Konfigurations-Option

Konfigurationsvorgabe FMS

Kanäle	Funktionsfestlegung	Ausgang	Rückführung	Korrektur 1	Korrektur 2
Kanal 4	<input type="checkbox"/> Aus <input type="checkbox"/> Rezi <input type="checkbox"/> Brennstoff: _____ <input type="checkbox"/> Luft: _____ <input type="checkbox"/> Lüfter: _____ <input type="checkbox"/> Rauchgas ⁵ <input type="checkbox"/> Mechanischer Verbund <input type="checkbox"/> Zerstäuberampf ⁶	<input type="checkbox"/> DPS ² <input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA ⁷ <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA ⁷	<input type="checkbox"/> Potentiometer ⁷ b410 <input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA b420 <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA b420 <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA b480 mit Speisung aus FMS ^{KO} <input type="checkbox"/> Drehzahlsensor ^{KO} <input type="checkbox"/> 2-Leiter (Namur) <input type="checkbox"/> 3-Leiter Drehzahlerfassung Bereich: <input type="checkbox"/> 175 ... 4200 Imp/Min <input type="checkbox"/> 355 ... 8430 Imp/Min <input type="checkbox"/> 15 ... 440 Imp/Min <input type="checkbox"/> 45 ... 1320 Imp/Min	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA <input type="checkbox"/> Interner O ₂ -Regler ^{KO2} <input type="checkbox"/> Interner CO-Regler ^{KO}	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA
Kanal 5	<input type="checkbox"/> Aus <input type="checkbox"/> Rezi <input type="checkbox"/> Brennstoff: _____ <input type="checkbox"/> Luft: _____ <input type="checkbox"/> Lüfter: _____ <input type="checkbox"/> Rauchgas ⁵ <input type="checkbox"/> Mechanischer Verbund <input type="checkbox"/> Zerstäuberampf ⁶	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA ⁷ <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA ⁷	<input type="checkbox"/> Potentiometer ⁷ b510 <input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA b520 <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA b520 <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA b580 mit Speisung aus FMS ^{KO} <input type="checkbox"/> Drehzahlsensor ^{KO} <input type="checkbox"/> 2-Leiter (Namur) <input type="checkbox"/> 3-Leiter Drehzahlerfassung Bereich: <input type="checkbox"/> 175 ... 4200 Imp/Min <input type="checkbox"/> 355 ... 8430 Imp/Min <input type="checkbox"/> 15 ... 440 Imp/Min <input type="checkbox"/> 45 ... 1320 Imp/Min	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA <input type="checkbox"/> Interner O ₂ -Regler ^{KO2} <input type="checkbox"/> Interner CO-Regler ^{KO}	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA <input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA

¹ Bei dieser Auswahl kann das Ausfüllen der nachstehenden Konfigurationsvorlage entfallen. Die Informationen werden dann aus der hier genannten Gerätekonfiguration/Auftrag entnommen.

² Bei Ausgang DPS ist nur Potentiometer-Rückführung möglich

³ Empfohlen für 1 Imp./Umdr.

⁴ Empfohlen für 2 Imp./Umdr.

⁵ Kanal steuert bei Brennerstart voll auf und bleibt in dieser Position bis nach der Zündung

⁶ Funktion wie Brennstoffkanal, bleibt aber beim Vorlüften in "ZU"-Stellung.

⁷ Bei Stellmotoren Fabrikat "LAMTEC" mit elektronischer Regelung 4 ... 20 mA ist das integrierte Signal 4 ... 20 mA für die Stellungsrückmeldung, in Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS, nicht als unabhängige und fehlersichere Rückführung im Sinne EN12067-2 verwendbar. In Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS werden diese Motoren nur noch mit zusätzlicher Stellungsrückmeldung "POTENTIOMETER 5 kOhm (LEITPLASTIK), TÜV-zugelassen" ausgeliefert.

Beachten Sie bei der Anlagenplanung folgendes:

In Verbindung mit FMS/VMS muss die Stellungsrückmeldung für den entsprechenden Stellausgang auf "POTENTIOMETER" konfiguriert sein.

^{KO} Kostenpflichtige Option

Konfigurationsvorgabe FMS

Optionen (zum Teil kostenpflichtig)

- Versorgungsspannung 115 VAC (Standard 220 VAC) [F2](#)
- Interner Leistungsregler aktiv
- Pt100 _____ bis 320 °C [a50](#)
- Druck _____ bar entspricht 4 ... 20 mA [a90](#)
- Druck _____ bar entspricht 4 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS [a80](#)
- Druck _____ bar entspricht 4 ... 20 mA mit Handlastumschaltung [a92](#)
- Eingabe Handlastvorgabe 0 ... 20 mA Potentiometer DPS
- Eingang für Witterungsführung Leistungsregler (nur in Verbindung mit aktivem Leistungsregler)
- 0 ... 20 mA Potentiometer Pt100 [h5](#)
- 0 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS [h8](#)

- Stand by Betrieb:
- Aktivierung über interne Leistungsregler [t1](#)
- Aktivierung über Feldbus [t2](#)
- Aktivierung über LSB-Modul (Kom.Proz. erforderlich) [t3](#)

- Kurvensatzauswahl: 2 x Öl oder 2 x Gas (ohne Auswahl: 1 x Öl und 1 x Gas)
- 4 Kurvensätze Vorwahl über: Feldbus LSB-Modul (Kom.Proz. erforderlich) [L02/L04](#)
- 8 Kurvensätze Vorwahl über: Feldbus LSB-Modul (Kom.Proz. erforderlich) [L12/L14](#)

Brennstoffzuordnung bei 4 oder 8 Kurvensätzen (maximal 1 Brennstoff je Kurvensatz)*:

Brennstoff	Kurve 1	Kurve 2	Kurve 3	Kurve 4	Kurve 5	Kurve 6	Kurve 7	Kurve 8
Öl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* bei Mischfeuerung siehe Formular „Konfigurationsvorgaben Mischfeuerung“

Brennstoffwechsel/Kurvensatzumschaltung (nur eine Auswahl möglich):

- Fliegende Kurvensatzumschaltung (nur innerhalb des gleichen Brennstoffs) [m1](#)
- Brennstoffumschaltung über Zündbrenner (Öl und Gas) [L22](#)
- Gleitender Brennstoffwechsel ohne Leistungseinbruch bei FMS (Öl und Gas) [L24](#)
- Mischfeuerung siehe Formular „Konfigurationsvorgaben Mischfeuerung“

- Feldbusanbindung: PROFIBUS DP Modbus RTU Ethernet (Modbus TCP) INTERBUS

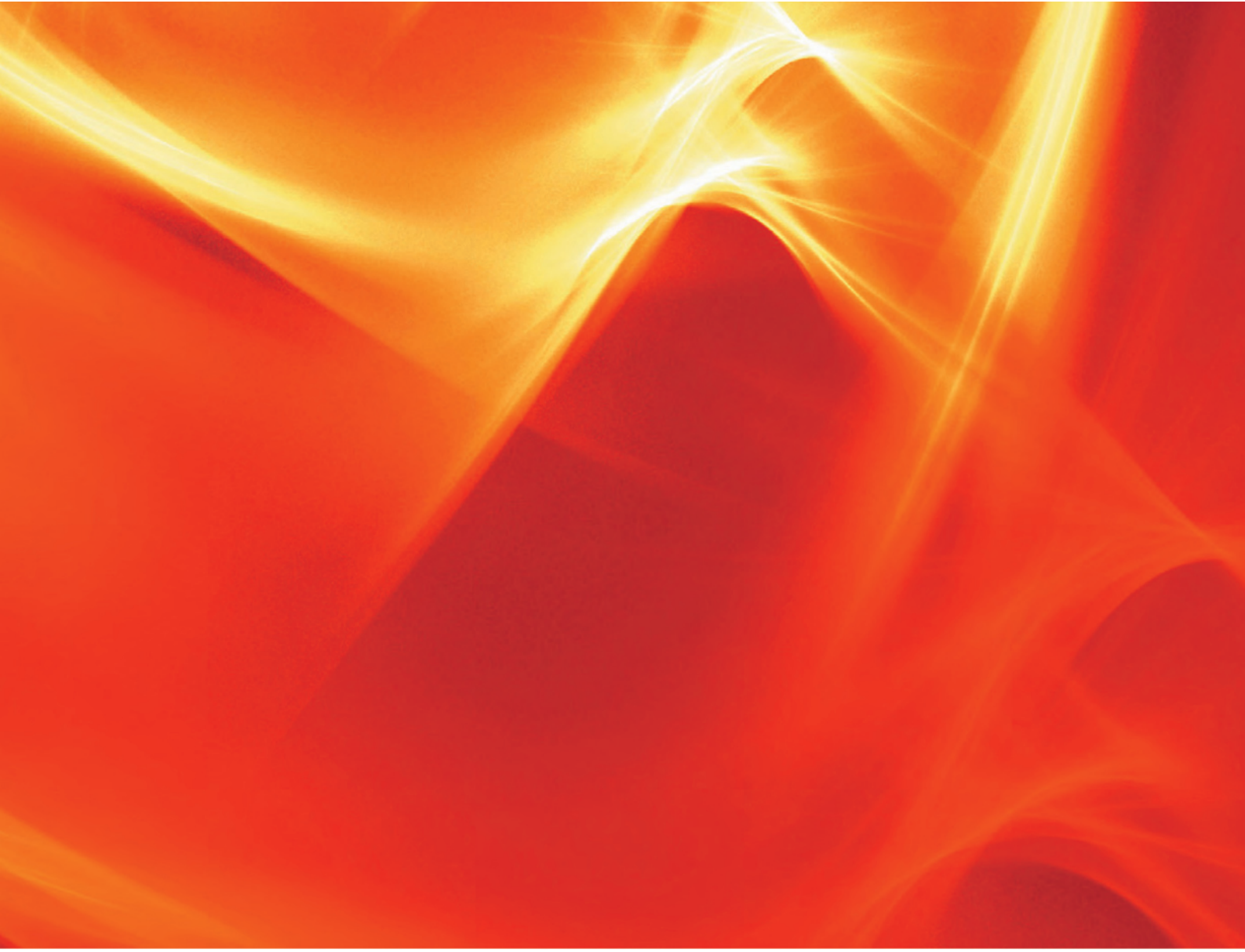
- Dichtheitskontrolle [p1](#)

- Öllanze ausblasen _____ s Verlängerung der 2. Ölsicherheitszeit (Kom.Proz. erforderlich) [u1/2](#)
(Standard = 10 s)

- Ölumspülung Rücklaufzerstäuber (nicht möglich in Verbindung mit Mischfeuerung und Leistungsregler) [S1](#)

- Sprachauswahl: _____ Deutsch (Standard), Englisch, Französisch, Italienisch, Schwedisch, Spanisch, Niederländisch, Slowakisch, Dänisch, Portugiesisch, Polnisch, Türkisch, Kroatisch, Slowenisch, Tschechisch

- Frontplatte: Deutsch ID Englisch IE Französisch IF Spanisch IS



Die Angaben in dieser Druckschrift gelten vorbehaltlich technischer Änderungen.



**LAMTEC Meß- und Regeltechnik
für Feuerungen GmbH & Co. KG**

Wiesenstraße 6
D-69190 Walldorf
Telefon: +49 (0) 6227 6052-0
Telefax: +49 (0) 6227 6052-57

info@lamtec.de
www.lamtec.de

